

SY Müggele

Typ

Koopmans 29

Schiffsbauer

Van Benthum - Zwolle

Rumpf

9,00 x 2,65 x 1,45 m, Stahl

Verdrängung

Ca. 4,5 Tonnen

Baujahr

1992

Motorisierung

Volvo Penta 2002, 18 PS, Motorstunden unbekannt

Segel

Rollgenua (Furlex) mit ca. 26 qm, Groß mit ca. 16 qm



Aufteilung

Bugkoje für 2 Personen

Je eine Hundekoje/Schlupfkoje Backbord und Steuerbord. Die Steuerbord-Schlupfkoje wurde von uns als Backskiste genutzt. Theoretisch wäre Übernachtungsplatz für fünf Personen vorhanden (inkl. ein Schlafplatz im Saloon).

Weitere Ausstattung

- Müggele verfügt über eine Motorbatterie (ca. 90 Ah) und eine Verbraucherbatterie (ca. 60 Ah). Je nach Nutzung könnte man die kleinere Batterie zur Motorbatterie umfunktionieren und hätte somit mehr Kapazität für die Verbraucher zur Verfügung.
- Eine Solarplatte samt Laderegler mit 80 Wp ist über dem Schiebeluk installiert.
- Wassertank mit 60 Liter Fassungsvermögen
- Dieseltank mit 70 Liter Fassungsvermögen
- Seewasserhandpumpe in der Pantry
- Seetoilette RM69
- Das Dinghy haben wir 2019 neu gekauft und ist im Kaufpreis inkludiert (samt Fußpumpe und Alu-Riemen). Es ist dicht.
- Die Kühlbox kann mit 12 V oder 230 V betrieben werden.
- 2-Plattenherd mit Backofen (Gas)
- 230 V Wechselrichter (1.000 W)
- Diverse Leinen, Fender, Ersatzteile
- Der auf den Bildern zu sehende Feststoffofen war bis zuletzt im Einsatz, betrieben meist mit Grillkohle. Da es sich um einen Selbstbau handelt, verkaufen wir diesen als reines Dekorationsobjekt mit.
- Segelpersenning für Groß und Genua. Der Reisverschluss an der Großpersenning sollte neu eingenäht oder ausgetauscht werden.
- Klappbare Badeleiter, fest am Heck montiert
- Radio mit USB-Slot und Bluetooth
- Echolot
- Automatische Lenzpumpe
- 4 Winschen (2x Genua, 2x neben dem Niedergang)
- Ankerlicht, 3-Farben-Laterne, Dampferlicht, Decksbeleuchtung und 2-Farben-Buglaterne wurden auf LED-Laternen umgerüstet. In die Hecklaterne wurde lediglich ein LED-Leuchtmittel eingesetzt.

Zustand

In den vergangenen vier Jahren sind wir mit unserem Müggele einmal komplett um den Bottnischen Meerbusen gereist und haben das Nordkap auf 71 Grad Nord umrundet. Zurück von dieser langen Reise benötigt Müggele etwas Arbeit.

Das Unterwasserschiff muss gereinigt und neues Antifouling aufgetragen werden. Es wurde 2017 von einem Bootsbaubetrieb auf Fehmarn (Firma Weißbach) für mehrere tausend Euro überarbeitet.

Die Genua hat am Achterliek zwei geflickte Risse. In diesem Zustand sind wir damit 2.000 Seemeilen problemlos gesegelt.

Idealerweise sollte das Vorsegel aber von einem Segelmacher überarbeitet oder komplett ausgetauscht werden. Das Großsegel (zwei Reffreihen, 1-Leinen-Reffsystem, 4 Segellatten) ist in gutem Zustand.

Zwei Scheiben sollten abgedichtet werden, bei starkem Regen tropft es durch.

Das Deck weist einige Roststellen auf (speziell der Ankerkasten), die gesäubert und lackiert werden sollten.
Der Treadmaster-Belag löst sich in einem Bereich auf dem Vordeck.

Motor

Der Volvo Penta hat uns in den ganzen acht Jahren nicht ein einziges Mal im Stich gelassen. Von Vorteil ist sicherlich, dass er bis 2015 nie in Salzwasser bewegt wurde (laut Aussage der Voreignerin). Ein Kühlwasserschlauch sollte aufgrund einer Stelle mit leichter Beschädigung getauscht werden.

Durch den momentanen Bewuchs an Kiel, Rumpf und Propeller (Festpropeller mit 2 Flügeln) ist Müggeles Geschwindigkeit speziell bei Motorfahrt deutlich reduziert. Eine Verlegung des Boots ist in diesem Zustand möglich, es sollte aber unter Motor mit ca. 3 Knoten Reisegeschwindigkeit kalkuliert werden.

Bilder

Auf unserer Internetseite gibt es ein Fotopaket zum Download.

<http://müggele.de>

Preis / Abwärts-Auktion

Der Angebotspreis (<http://müggele.de>) wird in regelmäßigen Abständen gesenkt und versteht sich als Festpreis. Startpreis der Auktion beträgt 12.500 €.

Liegeplatz und Besichtigung

Fragen und Besichtigungstermine können am besten telefonisch (sehr gerne auch per WhatsApp oder Telegram) besprochen werden: 0179 / 69 18 117

Besichtigungsort ist 18356 Barth. Müggele befindet sich bis auf Weiteres im Wasser, der Winterliegeplatz ist bereits organisiert.

Alle Angaben wurden nach bestem Wissen zusammengestellt, wir geben darauf jedoch keine Gewähr. Der Verkauf erfolgt nach dem Prinzip „gekauft wie gesehen“.